

DÍLO JE CHRÁNĚNO AUTORSKÝM ZÁKONEM. JAKÉKOLIV ROZMNOŽOVÁNÍ ČI VYTVÁŘENÍ KOPIÍ BEZ VĚDOMÍ AUTORA JE ZAKÁZÁNO

název projektu			
BYTOVÝ DŮM MÍROVÁ			
stupeň DPS DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY	místo stavby p.č. 1152/22, 1152/40, 1152/103, 1152/104 k.ú. Rychnov nad Kněžnou		
stavebník  Město Rychnov nad Kněžnou Havlíčkova 136 516 01 Rychnov nad Kněžnou	generální projektant  ŘEZANINA & BARTOŇ, s.r.o. Jeníkovice 111 503 46 Jeníkovice		
autorizace	projektant části Ing. Petra Skalická Dillingerova22 621 00, Brno Ing. Mojmír Ille Dillingerova22 ČKAIT 10010975 v oboru dopravní stavby		
část IO.01 Komunikace a zpevněné plochy			
výkres Technická zpráva			
datum zhotovení 04/2019	měřítko -	číslo výkresu	paré
datum revize -	číslo revize -	01	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje

Název stavby :	BYTOVÝ DŮM MÍROVÁ
Název objektu:	IO.01 Komunikace a zpevněné plochy
Stupeň dokumentace:	DPS, DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY
Místo stavby:	Rychnov nad Kněžnou KÚ Rychnov nad Kněžnou, p.č.1152/103, 1152/104, 1152/40, 1152/52, 1152/22, 1152/105
Investor:	Město Rychnov nad Kněžnou Havlíčková 136 516 01 Rychnov nad Kněžnou
Hlavní projektant:	ŘEZANINA & BARTOŇ, s.r.o. 503 46 Jeníkovice 111
Zpracovatel PD stavebního objektu:	Ing. Mojmír Ille Dillingerova 22, Brno ČKAIT 10010975 v oboru pozemní stavby

2. Všeobecné údaje

Hlavním záměrem stavebníka, jímž je Město Rychnov nad Kněžnou je výstavba bytového domu. Nový obytný dům je navržen v jihovýchodní části města na ploše mezi stávajícím obytným domem a garážemi.

Staveniště je přístupné ze silnice II/319 přes ulici Hrdinů odboje a Mírovou. Ulice Mírová je místní komunikace, zabezpečující obsluhu a přístup k obytným domům mezi sil. II/319 a místní komunikací Javornická.

Předmětem stavebního objektu IO.01 Komunikace a chodníky je vybudování parkovacích stání a chodníků nového bytového domu.

Výpočet odstavných a parkovacích stání podle ČSN 73 6110:

Bytový dům se 16 bytovými jednotkami do 100m²

- a) **Oo** Stanovení základního počtu odstavných stání podle tab. 34, při stupni automobilizace 1:1,5:

Dům, 16 bytů pod 100m² účelová jednotka na 1 stání = 1...16/1,0= 16 stání

- b) **Po** Stanovení základního počtu parkovacích stání dle tabulky 34
Pro výpočet parkovacích stání jsou uvažováni 16x2 obyvatelé, a účelovou jednotkou na jedno stání je 20 obyvatel.
Parkovací plocha: celkem = $32/20=1,60$ stání
Celkový počet stání $N= O_o \times K_a + P_o \times k_a \times k_p$

N	celkový počet stání
O _o	základní počet odstavných stání
P _o	základní počet parkovacích stání
K _a	součinitel vlivu stupně automobilizace 1,50
K _p	součinitel redukce počtu stání 1

$N= 16 \times 1,50 + 1,60 \times 1,50 \times 1 = 24 + 2,40 = 26,40 = 27$ stání
Celkový počet pro posuzovanou stavbu je tak 27.

Příjezdová komunikace k nově navrženým kolmým parkovacím stáním je navržena v místě stávající účelové komunikace stávajícího bytového domu, tato komunikace je široká cca 3,80m, je dlážděná betonovou dlažbou a odvodněná do podélných vpustí.

Stávající účelová komunikace je napojena ul. Mírová, nově budovaná komunikace bude napojena ve stávajícím místě, šířka napojení je zvětšena na 6,00m. Vjezd je napojen na stávající místní komunikaci přes obrubu 100/15/15 výšky 2cm. Výjezd je navržen přes nově vybudovaný chodník, napojení na stávající komunikaci je řešeno přes obrubu 100/15/15 výšky 2cm..

Provoz se předpokládá jednosměrný, bude vyznačen svislým dopravním značením.

Stávající sítě, které budou stavbou dotčeny, budou zabezpečeny, bude provedena úprava povrchových znaků sítí, stavební objekt neřeší přeložky a nové trasy sítí.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

- V rámci zaměření skutečného stavu byla dotčená lokalita geodeticky zaměřena a bylo provedeno digitální zaměření stavebních objektů na řešených pozemcích.
- Katastrální mapa území stav 2018

4. Technické řešení objektu

Příjezdová komunikace je navržena v délce 58,37m. Podél této komunikace je navrženo 16 kolmých parkovacích stání, další stání do celkového počtu 27 jsou navržena podél stávající komunikace a stávajícího parkoviště.

Stavební objekt 01 zahrnuje:

- vybourání zpevněných a nezpevněných ploch v ploše stavebního objektu
- úpravu podloží komunikace
- osazení ohrub
- oddělení komunikace od parkovací stání bude provedeno bet. ohrubami 15/15/100 výšky 2cm uloženými do bet. lože
- zřízení konstrukčních vrstev vozovky, parkovacích stání a chodníků a plochy na separovaný odpad
- výškové úpravy poklopů šachet, mříží a šoupat, vyvolané výše uvedenými změnami
- na zemní pláni zpevněných ploch bude provedeno zhutnění pláně a kontrola předepsaného modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa.}$, pokud nebude dosaženo předepsaného zhutnění bude provedena úprava zemní pláně
- Plochy určené pro zatravnění budou ohumusovány v tl. 15cm

Stavební objekt 01 nezahrnuje:

- zabezpečení a přeložky stávajících sítí
- mobiliář
- osvětlení
- zárubní zídku
- výsadbu stromů a sadové úpravy
- zatravnění
- zpevnění chodníku a kruhové plochy pod stromem vpravo od vstupu do objektu

Základní výměry jsou:

Komunikace a parkovací stání			
	Plocha komunikace - bet. zatravnňovací dlažba	337	m2
	Plocha vjezdu přes chodník - betonová dlažba	8	m2
	Plocha stání bet. zatravnňovací dlažba	201	m2
	Plocha pro kontejnery- betonová dlažba	26	m2

4.1. Směrové řešení

Směrové vedení účelové komunikace je navrženo v souladu s ČSN 73 6101 pro návrhovou rychlost 30 km/hod a pro danou funkční třídu komunikace.

Do levé hrany komunikace byla vložena směrová osa. Osa probíhá na rozhraní vozovky a stávajících zpevněných ploch před vstupy do sousedního domu, osa je převážně přímá a rovnoběžná s okolní zástavbou. Směrový lom je v km 0,028 15 – 0,033 81 úpravy zaoblen směrovým obloukem R= 12m bez přechodnic.

4.2. Výškové řešení

Výškové vedení komunikace je navrženo v souladu s ČSN 73 6101 pro danou funkční třídu komunikace a návrhovou rychlost 30 km/hod.

Niveleta trasy je vedena v niveletě stávající komunikace. Podélný sklon komunikace dosahuje max. 9,00%.

Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%.

Podél komunikace jsou vpravo navržena kolmá parkovací stání.

Detailní řešení je patrné z výkresové dokumentace.

4.3. Šířkové řešení

Šířka komunikace je 6,00m.

Parkování			
	Kolmá stání	16	ks
	Kolmá stání podél stávajících komunikací	11	ks
	Celkem	27	ks
	z toho pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	2	ks

Kolmá stání jsou navržena v délce 4,50m s možností přesahu 0,50m. Šířka kolmých stání je navržena 2,50m, krajní stání jsou rozšířena o 0,25m na 2,75m.

Kolmá stání, vyhrazené pro držitele průkazu ZTP jsou navržena v délce 4,50m a v šířce 5,80m. Šířka dvou sousedních stání je 5,80m včetně společného manipulačního prostoru 1,20m.

4.4. Konstrukce

1 KONSTRUKCE PARKOVACÍCH STÁNÍ A KOMUNIKACE

Třída dopravního zatížení (TDZ)	VI		
Int. provozu těž. nákl. voz. (TNV)	15 voz/den		
Návrhová úroveň porušení vozovky	D1		
Katalogový list	D1-D-1, VI-PIII		
Bet. dlažba zatravnovací/distanční	DL I	80 mm	ČSN 73 61 31
Kamenná drť frakce 4-8	L	40 mm	ČSN 73 61 26-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 73 61 26-1
Štěrkodrt'	ŠD _A ;0/63 GE	min. 150 mm	ČSN 73 61 26-1
Celkem		470 mm	

2 KONSTRUKCE PLOCHY PRO KONTEJNERY A VÝJEZDU PŘES CHODNÍK

Třída dopravního zatížení (TDZ)	VI		
Int. provozu těž. nákl. voz. (TNV)	15 voz/den		
Návrhová úroveň porušení vozovky	D1		
Katalogový list	D1-D-1, VI-PIII		
Bet. dlažba	DL I	80 mm	ČSN 73 61 31
Kamenná drť frakce 4-8	L	40 mm	ČSN 73 61 26-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 73 61 26-1
Štěrkodrt'	ŠD _A ;0/63 GE	min. 150 mm	ČSN 73 61 26-1
Celkem		470 mm	

Chodníky

Stavební objekt řeší doplnění chodníků ke vstupu nově budovaného bytového domu.

Stavební objekt zahrnuje:

- vybourání stávajících obrubníků, zpevnění a dalších konstrukcí v rozsahu objektu
- odkop stávajícího terénu do úrovně pláň
- oddělení chodníků od zahumusovaných ploch BO 100/10/25 a obrubami z nerezové oceli
- vybudování komunikačního zpevnění chodníků
- výškové úpravy poklopů šachet, mříží a šoupat, vyvolané výše uvedenými změnami
- na zemní pláni chodníků bude provedeno zhutnění pláň, kontrola předepsaného modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$.

Základní výměry jsou:

Chodníky		
Plocha chodníků – betonová dlažba	135	m2

4.5. Směrové, výškové a šířkové řešení

Chodníky budou provedeny v šířce 1,50 a 2,00m. Maximální příčný sklon chodníku je navržen 2,0%. Podélný sklon chodníku kopíruje podélný sklon stávající komunikace. Podélný sklon komunikace dosahuje cca 3,60%. Chodník vedoucí od stávající komunikace ke vstupu do domu bude kopírovat upravený terén, podélný sklon na chodnících nepřesáhne 5%.

4.6. Konstrukce

Navržená konstrukce chodníků odpovídá požadavkům stanoveným v TKP a TP 170 s vazbou na příslušné ČSN (zejména ČSN 73 6114 a ČSN 73 6133). Kvalitativní požadavky na jednotlivé konstrukční vrstvy a na technologii jejich provádění se řídí příslušnými ČSN a TKP.

Druh a četnost provádění zkoušek jednotlivých vrstev a materiálů upravují ustanovení příslušných kapitol TKP s vazbou na příslušné ČSN.

3 KONSTRUKCE CHODNÍKU

Třída dopravního zatížení (TDZ)	CH		
Int. provozu těž. nákl. voz. (TNV)	0 voz/den		
Návrhová úroveň porušení vozovky	D2		
Katalogový list	D2-D-1, CH-PIII		
Dlažba betonová 20/20/6	DL I	60mm	ČSN 73 6131-1
Lože z kamenné drti fr. 4-8	L	30mm	ČSN 73 6124-1
Štěrkodrt'	ŠD _B ; 0/32 G _E	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	min	240mm	

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti podloží na zemní pláni Edef,2 = 30 MPa.

4.7. Obrubníky

Budou použity betonové obruby 100/15/25 výšky 8 cm. Nájezdové obruby budou provedeny BO 100/15/15 výšky 2cm v napojení na zvýšenou obrubu budou použity obruby přechodové.

Oddělení chodníků podél stávající komunikace od zahumusovaných ploch bude provedeno stojatou obrubou BO 100/10/25 v. 6cm. Chodníky v zatravněných plochách budou ohraničeny obrubou z nerezové oceli na jedné straně bude obruba zvýšená 7 cm pro zachování vodící funkce, na opačné straně bude obruba zapuštěná.

Obruby musí splňovat požadavky dle ČSN EN 1340.

4.8. Odvodnění

Zpevněné plochy chodníků jsou pomocí příčných sklonů odvodněny do zatravněných ploch, nebo na stávající komunikaci, která je odvodněna do stávajících uličních vpustí. Zpevněné plochy parkovacích stání a příjezdové komunikace jsou navrženy z distanční dlažby. Předpokládá se, že většina srážkových vod se přes konstrukci vsákne do podloží. Při vydatnějších srážkách se předpokládá využití stávajících podélných odvodňovacích žlabů ACO DRAIN.

4.9. Dopravní značení

Svislým dopravním značením bude vyznačen jednosměrný provoz na parkovišti.

Svislou dopravní značkou IP12, s dodatkovou tabulkou E13 se znakem vozíčku 2x budou vyznačena parkovací stání vyhrazené pro držitele průkazu ZTP.

Vodorovným dopravním značením budou vyznačena místa pro držitele ZTP. Jednotlivá kolmá parkovací stání budou oddělena vodorovným DZ V10b.

5. Užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v zastavěném území, je třeba provést vhodné úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Návrh stavebních opatření pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace bude proveden v souladu s Vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (platnost od 11/2009).

Chodníky:

- maximální navrhovaný příčný sklon je 2%
- maximální podélný sklon dosahuje 3,60%
- povrch ploch pro pěší splňuje požadavek na koeficient smykového tření $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$, kde α je úhel, který svírá podélný sklon s vodorovnou
- podél chodníků je minimálně na jedné straně zřízena vodící linie ve formě zvýšeného obrubníku (zvýšení min. 0,06m) a/nebo jsou chodníky vedeny podél přirozené vodící linie
- vodící linie není přerušena v délce větší než 8,0m
- na chodnících je vždy zachován průchozí profil alespoň minimální šířky 1,5m s parametry odpovídajícími výše uvedeným bodům,
- minimální šířka chodníků je navržena 1,50m,
- výškové rozdíly v rámci bezbariérových pěších tras nepřesahují hodnotu 0,02m
- snížená obruba na výjezdu je vyznačena varovným pásem šířky 0,40m červené reliéfní dlažby.

Parkovací stání:

- Parkovací stání pro držitele průkazu ZTP jsou navržena v podélném sklonu 2,00%, příčný sklon odpovídá podélnému sklonu navazující komunikace .

Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Výrobky, použité k dosažení bezbariérovosti navržených úprav musí odpovídat a musí být použity v souladu s vyhláškou 398/2009. Dále musí být v souladu s Nařízením vlády č. 163/2002 Sb., příloha č.2, skupina 12, Stavební výrobky pro hygienická zařízení, ostatní speciální výrobky

Pořadové číslo 3. dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úprav pro zrakově postižené, akustické majáčky

Dle požadavků nařízení vlády TN TZÚS:

TN TZÚS 12.03.04 materiály pro varovné, signální a hmatné pásy v exteriéru

TN TZÚS 12.03.06 materiál pro vodící linie s funkcí varovného pásu, materiál pro umělé vodící linie

Varovné a signální pásy budou vytvořeny pomocí zámkové betonové dlažby s reliéfní úpravou červené barvy.

Výrobky, použité pro vytvoření vodících, signálních a varovných prvků nelze na stavbě použít k jinému účelu.

Varovné a signální pásy budou vytvořeny pomocí zámkové betonové dlažby s reliéfní úpravou tmavě červené barvy.

Výrobky, použité pro vytvoření vodících, signálních a varovných prvků nelze na stavbě použít k jinému účelu.

6. Zemní práce

Pro zemní práce platí ustanovení TKP, ČSN (zejména ČSN 73 6133, 73 6133 a 73 3050), příslušné TP (zejména TP76, TP94, TP97), vzorové listy pozemních komunikací a další předpisy uvedené v TKP.

6.1. Údaje o podloží

Podloží komunikace bude vyspádováno do podélného drénu z flexibilní děrované trubky DN 100. Drenáž nebude zapojena do kanalizace.

6.2. Aktivní zóna, zemní pláš

Pro kontrolní zkoušky zemin v aktivní zóně platí dále následující požadavky:

- míra zhutnění aktivní zóny min. **100% PS** (náhrada zkoušky kontrolou podle poměru modulů z druhého a prvního zatěžovacího cyklu statické zatěžovací zkoušky nebo jinou nepřímou metodou je podmíněna splněním požadavků ČSN 72 1006 – směrné hodnoty poměru modulů pak udává tabulka 7 této normy)
- v případě použití hrubozrnných zemin, u kterých není možné vykázt míru zhutnění Proctorovou zkouškou, platí požadavky na míru zhutnění dle tabulky 5 ČSN 72 1006 (alternativně a za splnění příslušných podmínek je možné provedení kontroly statickou zatěžovací zkouškou, přičemž požadované směrné hodnoty udávají tabulky 6 a 7 ČSN 72 1006)
- CBR_{sat} zeminy v aktivní zóně min. **15%** (v rámci kontrolních zkoušek je možné na stavbě ověřovat zkouškou IBI s min. deklarovanou hodnotou **20%**)
- modul přetvárnosti na zemní pláni komunikace min. **$E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$**

Na povrchu ochranné vrstvy vozovky ze štěrkodrti (ŠD) musí být dosaženo předepsaného modulu přetvárnosti **$E_{def,2}$** v souladu s požadavky TP170 (tabulka 7) **80 Mpa**.

V rámci zemních prací dojde k vybourání stávajícího zpevnění komunikací, vybouraný materiál bude odvezen a uložen na skládku, včetně poplatků.

. Na úrovni pláňe bude provedena zkouška zhutnitelnosti podloží na požadovanou hodnotu. Nebude-li kontrolou míry zhutnění na pláni dosaženo požadovaných hodnot modulů přetvárnosti, bude na místě za účasti investora, TDI, zhotovitele a projektanta rozhodnuto o způsobu a rozsahu úpravy podloží.

Vzhledem k předpokládaným vlastnostem zemin v aktivní zóně vozovky (navážka, jílovité zeminy) je předběžně navržena jednotná úprava zemní pláňe výměnou podloží v tloušťce 0,30m materiálem vhodným do aktivní zóny komunikace dle ČSN 73 6133.

Bude proveden výkop do úrovně 30 cm pod navrženou pláň vozovky, zemina z výkopu bude odvozena a uložen na skládku s poplatkem.

Bude proveden hutněný násyp výměny podloží v aktivní zóně komunikací tloušťky 30 cm, násyp bude hutněn ve dvou vrstvách po 15 cm, tak aby bylo dosaženo požadované míry zhutnění na pláni komunikace $E_{def,2min}=45\text{MPa}$.

6.3. Bourací práce

Drobné bourací práce stavebního objektu zahrnují vybourání stávajících konstrukcí komunikačního zpevnění.

7. Bezpečnostní zařízení

Předkládaný stavební objekt nepředpokládá osazení žádných bezpečnostních zařízení.

8. Inženýrské sítě

Inženýrské sítě byly zjištěny u jednotlivých správců z jejich technické dokumentace.

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech sítí zajistí zhotovitel stavby. V případě nejasností se provede kopaná sonda.

8.1. Šířky ochranných pásem

(na každou stranu od vnějšího líce zařízení) při výkopu nelze použít technické prostředky a je třeba dbát zvýšené opatrnosti:

▪ sdělovací kabely	1,5 m
▪ kabely VO	1,5 m
▪ kabely VN	1,5 m
▪ plynovod stl.	1 m
▪ kanalizace	1,5 m

Nejmenší dovolené přiblížení k zařízení ve vodorovném směru (souběh) dle ČSN 73 6005

▪ sdělovací kabely	0,5 m
▪ kabely VN	0,5 m
▪ plynovod stl.	1,0 m
▪ vodovod	0,6 m

Nejmenší dovolené přiblížení k zařízení v kolmém směru (křížení) dle ČSN 73 6005

▪ sdělovací kabely	0,2 m
▪ kabely VN	0,5 m
▪ plynovod stl.	0,5 m
▪ vodovod	0,1 m

9. Vytyčení

Směrové vytyčení bude provedeno od osy komunikace a budov stávající zástavby.

Souřadnicový systém: S - JTSK
Použitá redukce: -
Výškový systém: Bpv

10. Bezpečnost práce

Obecné zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci uvádí zákon č.262/2006 Sb. zákoník práce a na něj navazující předpisy. Jedná se zejména o zákon č.309/2006 Sb., nařízení vlády č.591/2006 Sb. a č.362/2005 Sb. a vyhlášku č.48/1982 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhlášek č.324/1990 Sb., č.207/1991 Sb. a č.192/2005 Sb.

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví následující zákony: č. 458/2000 Sb. energetický zákon (elektrická zařízení a sítě, plynovody), č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích (komunikační vedení) a č.274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (vodovod a kanalizace).

11. Základní technologické požadavky

Při realizaci musí být v plném rozsahu dodržovány příslušné Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb pozemních komunikací. Požadavky na kvalitu a zásady zkoušení jsou podrobně v těchto TKP specifikovány (zejména TKP 1,2,3,4,5,7,9,10,11,12,14,18,26).

Dále musí být dodrženy podmínky stanovené v Technických podmínkách (TP) a ve Vzorových listech (VL):

Zejména:

TP 170

Navrhování vozovek pozemních komunikací

11.1. Zemní těleso, aktivní zóna, zemní pláň:

Pro zemní práce platí ustanovení, TKP (zejména kap. 4), ČSN (zejména ČSN 73 6133 a 73 613050), příslušné TP (zejména TP76, TP94, TP97), vzorové listy pozemních komunikací a předpisy uvedené v a TKP.

V celé mocnosti aktivní zóny musí být dodržena předepsaná míra zhutnění, únosnost minimálně 15% CBR a současně musí být dodržena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

Projekt předpokládá výměnu zeminy v aktivní zóně komunikace v tl. max. 0,30m dle tab.5 ČSN 73 6133. V případě výměny doporučujeme nahrazení vhodnou nenamrzavou a dobře zhutnitelnou zeminou. V případě nesplnění filtračního kritéria sypaniny vůči podloží, je nutné před sypaním na zemní pláň položit separační geotextílii.

Další požadavky:

Podkladní vrstvy z kameniva

ČSN 73 61 26-1

Podkladní vrstvy z kameniva stmeleného hydraulickým pojivem

ČSN 73 61 24-1

Dlažby a dílce

ČSN 73 61 31

12. Soupis prací a dodávek

Bude obsahovat kce a práce viz kapitola 3.

- Vybourané zpevnění, porušené obrubníky, dlažby, atp. a jejich lože budou odvezeny na skládku.
- Výkopek z nového lože jakož i ostatní odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., tj. bude odvezen na řízenou skládku. Vhodný zásypový materiál bude dle potřeby nakoupen.